|  |
| --- |
| **KONCEPČNÍ ZÁMĚR – Morava č. 13**  **ÚSEK NEUPRAVENÉHO VODNÍHO TOKU MEZI POSTŘELMOVEM A CHROMČÍ**  **Ř. KM 286,70 - 290,25**  **KATEGORIE – D, E, D**  **11/2025** |

Obsah obrázku venku, Lužní oblast, Lužní les, Fluviální reliéf vodních toků

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.

**Obsah obrázku Písmo, symbol, Grafika, logo

Obsah generovaný pomocí AI může být nesprávný.Obsah obrázku text, Písmo, Grafika, logo

Obsah generovaný pomocí AI může být nesprávný.**

**Obsah obrázku Písmo, text, Elektricky modrá, modrá

Popis byl vytvořen automaticky**

Obsah

[C.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 3](#_Toc214526713)

[C.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ 3](#_Toc214526714)

[C.1.2 ÚDAJE O OBJEDNATELI A ZPRACOVATELI DOKUMENTACE 3](#_Toc214526715)

[C.2 SEZNAM OPATŘENÍ 4](#_Toc214526716)

[C.3 POPIS SOUČASNÉHO STAVU A POPIS NÁVRHU OPATŘENÍ VČETNĚ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ 5](#_Toc214526717)

[C.3.1 POPIS SOUČASNÉHO STAVU 5](#_Toc214526718)

[C.3.2 POPIS NÁVRHU OPATŘENÍ VČETNĚ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ 6](#_Toc214526719)

[C.4 VÝSLEDEK HYDROTECHNICKÉHO POSOUZENÍ VČETNĚ VYHODNOCENÍ VARIANT 7](#_Toc214526720)

[C.5 NÁKLADY 9](#_Toc214526721)

[C.6 PŘÍLOHY 10](#_Toc214526722)

[C.6.1 Situace 1:10 000 (PDF) 10](#_Toc214526723)

[C.6.2 Podélný profil (PDF) 10](#_Toc214526724)

[C.6.3 Příčné profily 34 až 37 (PDF) 10](#_Toc214526725)

[C.6.4 Přehled dotčených pozemků (excel, PDF) 10](#_Toc214526726)

[C.6.5 Přehled limitů (excel, PDF) 10](#_Toc214526727)

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### ÚDAJE O STAVBĚ

|  |  |
| --- | --- |
| **NÁZEV STAVBY:** | **ÚSEK NEUPRAVENÉHO VODNÍHO TOKU MEZI POSTŘELMOVEM A CHROMČÍ**  **Ř. KM 286,70 290,25** |
| **VODNÍ TOK:** | Morava IDVT 10100003 |
| **MÍSTO STAVBY (K. Ú.):** | Postřelmov, Chromeč, Bludov |
| **OKRES:** | Šumperk |
| **KRAJ:** | Olomoucký |
| **ČÍSLO HYDROLOGICKÉHO POŘADÍ:** | 4-10-01-0540-0-00-00, 4-10-01-0550-0-00-00 |

### ÚDAJE O OBJEDNATELI A ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

|  |  |
| --- | --- |
| **OBJEDNATEL DOKUMENTACE:** | **Česká republika - Agentura ochrany přírody** |
| **a krajiny České republiky** |
| **Regionální pracoviště RP Olomoucko** |
| Kaplanova 1931/1 |
| 148 00 Praha 11 - Chodov |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **ZPRACOVATEL DOKUMENTACE:** | **Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.**  Nábřežní 90/4,  150 00 Praha 5  Divize 06  **ŠINDLAR s.r.o.**  Na Brně 372/2a, Nový Hradec Králové,  500 06 Hradec Králové  **Sweco a.s.**  Táborská 31,  140 16 Praha |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

## SEZNAM OPATŘENÍ

Tab. 1 Přehled konkrétních opatření

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **Název opatření** | **ř. km** | **Předpokládaný nositel opatření** | **Poznámka** |
| M031 | Opevnění levého břehu v blízkosti silničního mostu. | 288,20 - 288,33 | Povodí Moravy, s.p. |  |
| M033 | Přírodě blízké úpravy, renaturační a revitalizační zásahy, samovolný vývoj koryta vodního toku. | 288,44 - 288,70 | Povodí Moravy, s.p. |  |

## POPIS SOUČASNÉHO STAVU A POPIS NÁVRHU OPATŘENÍ VČETNĚ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

### POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Tento úsek řeky Moravy se nachází v extravilánu mezi obcemi Postřelmov a Chromeč, konkrétně je vymezen novým silničním mostem u Postřelmova, který kříží řeku Moravu a železniční trať (ř. km 286,7) a začátkem historické protipovodňové hráze u obce Chromeč, tj. v ř. km cca 290,24. Řešený úsek zasahuje do správního území 3 obcí, na pravém břehu jsou to – Postřelmov a Chromeč, levý břeh patří do obvodu obce Bludov.

Morava v tomto úseku prochází převážně zemědělsky využívanou krajinou v takřka souvislém doprovodu dřevin na obou březích. Niva na levém břehu je zakončena železniční tratí, která je vedena na nízkém náspu v souběhu s řekou Moravou. Koryto vodního toku je místy upravené, avšak je většinou v pokročilém stádiu rozpadu. Trasa vodního toku nebyla výrazně měněna. V průběhu posledních dvou století došlo ke změně hydrologického režimu v daném území a to i vzdouvacími objekty, které usměrňují vodu do vybudovaných náhonů a paralelních koryt (Mlýnský potok, náhon na Habermannův Mlýn, Strouha apod.)

Tento řešený úsek řeky Moravy je součástí EVL Horní Morava s předmětem ochrany mihule potoční vázané na bahnitopísčité náplavy vodního toku. Péče o tuto lokalitu musí zohledňovat výskyt tohoto kriticky ohroženého druhu.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| *Obr. 1 Břehová nátrž* | *Obr. 2 Přirozený charakter vodního toku* |

V daném úseku státní podnik Povodí Moravy eviduje své 2 stavby liniového charakteru – Úprava Moravy: Bludov – Postřelmov 1 a 2, které mají podobu historického opevnění obou břehu kamennou rovnaninou / záhozem, popř. hatěmi. V současnosti dochází převážně v horní části úseku k postupné destrukci a zániku tohoto opevnění, které je však místy v terénu stále patrné.

V ř. km cca 289,75 se v korytě Moravy nachází jez a vtokový objekt do náhonu na MVE Habermannův Mlýn.

V cca polovině úseku kříží Moravu silniční most Bludov-Postřelmov a na začátku úseku se nachází most železniční.

V ř. km 288,1 je do levého břehu Moravy zaústěn odpad od ČOV Bludov. Prakticky celý úsek je v souběhu s vedením VVN, které tok kříží v ř. km cca 237,4.

Hydraulická kapacita koryta v tomto úseku z větší části neodpovídá pětileté vodě. Nicméně i rozliv stoleté vody, až na lokalitu Habermannova Mlýna, nezasahuje do ploch zástavby či dopravní infrastruktury.

|  |  |
| --- | --- |
| *Obsah obrázku venku, strom, rostlina, Vodní tok  Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.* | *Obsah obrázku venku, strom, voda, Lužní oblast  Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.* |
| *Obr. 3 jez a vtokový objekt do náhonu na MVE Habermannův Mlýn* | *Obr. 4 Charakter toku s pozůstatky břehového opevnění* |

### POPIS NÁVRHU OPATŘENÍ VČETNĚ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

Úsek ř. km 286,70 – 287,82 (Podrybničí)

V tomto více jak 1 km dlouhém úseku je evidována stavba (vodohospodářská úprava). Tato úprava je však již v pokročilém stádiu renaturace a nemůže plnit svůj původní účel. Jak se však ukázalo při předešlých povodních, vodní tok je zde stabilní, kdy byly evidovány pouze lokální erozní události (menšího rozsahu). Okolní zemědělsky využívané plochy umožňují rozliv do široké nivy. Z toho důvodu se navrhuje zánik stavby a přistoupení k přírodě blízké správě vodního toku. Technické zásahy v samotném korytě vodního toku nejsou zcela vyloučeny, ale předpokládá se jejich využití zejména v případě ohrožení technické nebo dopravní infrastruktury.

Úsek ř. km 288,19 – 288,35 (Habermanův mlýn)

V tomto úseku došlo na levém břehu nad a pod silničním mostem při povodních v roce 2024 k erozi svahů a navazujících nízkých hrázek. V současné době je místo tvarově opraveno, avšak doporučuje i následná stabilizace svahu těžkým kamenným opevněním v délce cca 160 m.

Úsek ř. km 288,44 – 288,70 (Bludovský mlýn)

Tento přibližně 260 m dlouhý úsek byl historicky upraven a napřímen, zároveň jsou zde ale patrné pozůstatky původního říčního ramene. Doporučuje přistoupit k technickým renaturačním zásahům, které by sloužily zejména k lokálním úpravám svahů (odstranění / uvolnění opevnění, pozvolnější svahování, napojení starého říčního ramene). Variantě lze uvažovat i o výraznějších zásazích, které by již obnášely celoplošný zásah spočívající v částečné úpravě trasy s využitím odpojeného říčního ramene, odstranění opevnění, pozvolnější svahování apod. V obou případech se ale předpokládá následná přírodě blízká správa vodního toku.

Úsek ř. km 288,70 – 290,25 (Prostřední louka)

Podobně jako v prvním úseku, i zde – na více než 1,5 km dlouhém úseku – je evidována vodohospodářská stavba. Tato úprava je však již ve značně pokročilé fázi renaturace a není schopna plnit svůj původní účel. Přesto se při minulých povodních ukázalo, že vodní tok je v tomto místě stabilní; zaznamenány byly pouze lokální erozní jevy menšího rozsahu. Zemědělsky využívané okolní plochy umožňují rozliv vody do široké nivy. Z těchto důvodů se navrhuje zrušení stavby a přechod k přírodě blízkému způsobu správy vodního toku. Technické zásahy do koryta nejsou zcela vyloučeny, avšak jejich využití se předpokládá pouze v případech ohrožení technické nebo dopravní infrastruktury.

## VÝSLEDEK HYDROTECHNICKÉHO POSOUZENÍ VČETNĚ VYHODNOCENÍ VARIANT

Úsek ř. km 286,70 – 287,82 (Podrybničí)

V posuzovaném úseku nebyla navržena opatření, která by měla vliv na průtok vody. Nedojde ke změně rozsahu záplavového území.

V tomto úseku dochází při povodňových průtocích k plošnému rozlivu do celé nivy, kdy šířka rozlivu při Q100 dosahuje až 1,5 km. Při tomto průtoku dochází k částečnému zaplavení Habrmanova mlýna a silnice I/11 v blízkosti silnice I/44.

S ohledem na využití celé plochy pro převádění zvýšených průtoků dosahují průřezové rychlosti v korytě při povodňových stavech hodnot maximálně 1,5 m/s. Pro tyto rychlosti by mělo být dostatečně stabilní stávající přirozené opevnění v podobě štěrků, kamenů, kořenových systému doprovodné vegetace a travního porostu. V obnažených místech, zejména bez kořenových systémů a na náporových březích může docházet k jejich přirozené erozi.

Vliv opatření nebyl posuzován ve variantách.

Úsek ř. km 288,19 – 288,35 (Habermanův mlýn)

V posuzovaném úseku byla navržena opatření, která mají za cíl pouze stabilizovat koryto vodního toku a navazujících objektů a nemají vliv na změnu rozsahu záplavového území.

V zájmovém extravilánovém úseku dosahují maximální průřezové rychlosti v korytě při povodňových stavech hodnot maximálně 2,5 m/s a to v blízkosti silničního mostu. Pod mostem se tyto hodnoty zpravidla pohybují do 2,0 m/s. Pro tyto rychlosti by měly být dostatečně stabilní kameny o velikosti cca 100 až 150 mm, které se v úseku částečně nacházejí. Významným stabilizačním prvkem koryta jsou břehové porosty a jejich kořenové systémy.

Vliv opatření nebyl posuzován ve variantách.

Úsek ř. km 288,44 – 288,70 (Bludovský mlýn)

U navržených opatření se nepředpokládá znatelné zhoršení současných odtokových poměrů. V případě renaturačních opatření bude mít vliv na případné odtokové poměry rozsah provedených úprav. Teoreticky může dojít k lokálním změnám tras odtoku, které by se však projevovaly spíše na pravém břehu a to zcela minimálně. V blízkosti předpokládaného záměru se však nevyskytují žádné objekty, které by mohly být touto změnou ovlivněny.

V zájmovém úseku dosahují maximální průřezové rychlosti v korytě při povodňových stavech hodnot maximálně 2,5 m/s, což je dáno charakterem koryta vodního toku, které je v délce cca 350 m relativně přímé a kapacitní.

Vliv opatření nebyl posuzován ve variantách.

Úsek ř. km 288,70 – 290,25 (Prostřední louka)

V posuzovaném úseku nebyla navržena opatření. Nedojde ke změně rozsahu záplavového území.

Jedná se o úsek vodního toku v přírodě blízkém stavu. Při povodňových průtocích dochází k rozlivům do široké nivy, zejména do prostoru mezi řekou Moravou a Mlýnským potokem. V samotném korytě vodního toku při povodňových stavech dosahují průřezové rychlosti hodnot maximálně 2,0 m/s, převážně však do 1,5 m/s. Pro tyto rychlosti by mělo být dostatečně stabilní stávající přirozené opevnění v podobě štěrků, kamenů a kořenových systémů doprovodné vegetace, které převzalo stabilizační funkci pro renaturovaném původním opevnění.

Vliv opatření nebyl posuzován ve variantách.

## NÁKLADY

Tab. 2 Přehled nákladů opatření

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **Název opatření** | **Jednotka, (délka, plocha)** | **Jednotková cena (Kč)** | **Celková cena (Kč)** | **Poznámka** |
| M031 | Opevnění levého břehu v blízkosti silničního mostu. | 1 739 m2 | 3 000 | 5 216 451 |  |
| M033 | Přírodě blízké úpravy, renaturační a revitalizační zásahy, samovolný vývoj koryta vodního toku. | 16 115 m2 | 300 | 4 834 536 |  |
| **Celkem:** | | | | **10 050 987** |  |

## PŘÍLOHY

### Situace 1:10 000 (PDF)

### Podélný profil (PDF)

### Příčné profily 34 až 37 (PDF)

### Přehled dotčených pozemků (excel, PDF)

### Přehled limitů (excel, PDF)